

EURO DIFFUSION'S *compétition*

Swift Racing

CROKER



Swift Racing

Un grand choix de moule pour une utilisation optimale !

Type	N°moule	Portance	Longueur	Entraxe couple	Entraxe pointe	Hauteur de nage
1x	102W	60-70	7.90	159		16
1x	102M	70-80	7.90	159		16
1x	103	85-100	8.30	159		17
1x	104	70-85	8.00	159		17
1x	105	50-60	7.90	159		16
1x	106	100-115	8.45	159		18
1x	107	57-70	7.78	159		16
2x/-	201W	60-70	9.40	158	85	16
2x/-	201M	70-80	9.40	158	85	17
2x/-	202	85-100	9.94	158	85	17
2x/-	203	50-60	9.00	158	85	15
2x/-	204	70-85	9.60	158	85	17
2x/-	205	50-60	8.92	158	85	15
2x/-	206	57-75	9.28	158	85	16
2x/-	208	85-100	9.80	158	85	17
2x/-	209	65-80	9.40	158	85	17
2+	2404+LW	60-80	10.50		85	16
2+	2404+HW	75-95	10.50		85	17
4x/-	401	55-70	11.50	159	84	15
4x/-	403	80-100	12.80	159	84	17
4x/-	404	50-65	10.50	159	84	15
4x/-	405	95-110	13.40	159	84	17
4x/-	406	60-80	11.87	159	84	16
4x/-	407	75-95	12.00	159	84	17
4x/+	403+	65-85	12.8	159	84	17
4x/+	405+	80-95	13.4	159	84	17
4x/+	406+	45-60	11.87	159	84	16
4x/+	407+	60-80	12.00	159	84	16
8x/+	802	70-80	16.85	159	84	16
8x/+	803	60-70	16.42	159	84	15
8x/+	805L	75-90	17.60	159	84	16
8x/+	805H	85-100	17.60	159	84	17

**Nouveauté !
Nouveauté !**

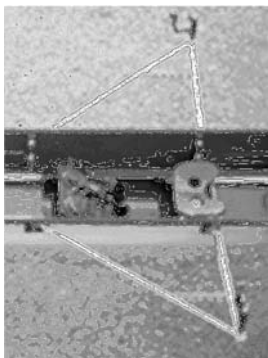
**Nouveauté !
Nouveauté !**

**Nouveauté !
Nouveauté !**

**Nouveauté !
Nouveauté !**

Les longueurs de bateau sont exprimées en mètre. Les réglages en centimètre. Tous les paramètres sont personnalisables.

Les portants



Ali Euro De série	Ali Back De série	Aile aluminium En option De série sur Elite carbone
-----------------------------	-----------------------------	---

Swift Racing

Introduction:

Swift Racing est né il y a quelques années de l'union d'un Anglais et d'un Américain désireux de construire des bateaux de compétition à moindre coût. Après de longues recherches, SWIFT RACING a implanté ses ateliers près de Fuyang en Chine. Aujourd'hui SWIFT RACING emploie 120 personnes et produit plus de 1 000 bateaux d'aviron par an et environ 500 kayaks.

La gamme SWIFT

Swift propose 4 gammes de bateaux dont 2 destinées à la compétition :

- **ELITE :**
Spécialement conçu pour un usage en compétition, la gamme ELITE est aux normes FISA, tous les bateaux sont au poids minimum.

Coque	Plat bord/pont	Coulisse	Planche de pieds	Dame de nage	Divers
Kevlar et carbone. Sandwich nid'abeille	Carbone et nid d'abeille	Carbone à roulement à bille	Carbone avec chaussures SWIFT	C2	Renfort carbone sur étrave. Housse de transport Personnalisation gratuite

- **ELITE CARBONE :**
Gamme vitrine de SWIFT avec un bateau 100% carbone équipé de série des Ailes aluminiums!

Coque	Plat bord/pont	Coulisse	Planche de pieds	Dame de nage	Divers
100% carbone Sandwich nid'abeille	Carbone et nid d'abeille	Carbone à roulement à bille	Carbone avec chaussures SWIFT	C2	Renfort carbone sur étrave. Housse de transport Personnalisation gratuite

- **EXPLORER LINE (CLUB A) :**
Une gamme destinée à l'entraînement pour la compétition. Bateaux aux normes FISA. Poids 10% de plus que le minimum FISA.

Coque	Plat bord/pont	Coulisse	Planche de pieds	Dame de nage	Divers
Kevlar, sandwich coremat	Carbone/kevlar nid d'abeille	Carbone à roulement à bille	Carbone avec chaussures SWIFT	C2	Renfort carbone sur étrave.

- **CLUB (CLUB B) :**
Une gamme pour l'entraînement.

Coque	Plat bord/pont	Coulisse	Planche de pieds	Dame de nage	Divers
Fibre de verre, sandwich coremat	Kevlar, nid d'abeille	Carbone à roulement à bille	Carbone avec chaussures SWIFT	C2	Renfort carbone sur étrave.

Swift Racing

Tous les bateaux sont livrés avec :

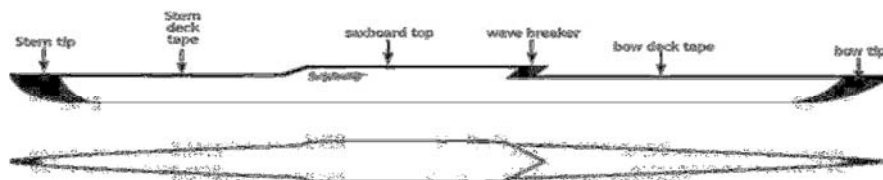
Portants ALI EURO ou ALI BACK. Planche de pieds et coulisse carbone. Laque polyuréthane blanche, finition noir. Visserie inox A2. GARANTIE 3 ANS

Personnalisation/options:

Tous les bateaux sont personnalisables. Possibilité de changer la couleur de finition, coque ou pont. (Attention la personnalisation entraîne une majoration en fonction de la gamme)

	Noir 9005	Gris 7046	Gris 7036	Marron 8011	Marron 8002	Violet 4008	Bleu 5010	Bleu 5015
Coque	X		x				x	X
Pont	x	x	X	x	x	x	X	x

	Bleu 5012	Vert 6012	Vert 6001	Vert 6017	Rouge 3001	Orange 2008	Jaune 1018	Blanc 9003
Coque	X		x	x	x	x	x	X
Pont	x	x	X	x	x	x	X	x



En options :

- Housse de transport (**de série sur les gammes ELITE, ELITE CARBONE**)
- Portants en aile (**de série sur ELITE CARBONE**)
- Dame de nage MAGIK
- Compte coup/ sonorisation COXMATE (pré-installation usine)
- Compte coup/sonorisation NIELSEN KILLERMAN (pré-installation usine)
- Coupure sur 1x/2x/4+

Service après vente/ Garantie

Tous les bateaux SWIFT RACING sont garantis 3 ans contre tout vice de fabrication. La garantie ne couvre pas les pièces d'usures comme les rails, les roues à roulement, les chaussures ou les dames de nage.

Le service après vente des bateaux SWIFT RACING est réalisé par EURO DIFFUSION'S. L'ensemble des pièces détachées formant un bateau est disponible en stock sous 48h.

La peinture utilisée étant de marque AUTOCOLOR, elle est disponible très facilement auprès de n'importe quel carrossier en lui indiquant la référence RAL présente au dessus.

CROKER

Introduction:

CROKER oars a vu le jour en 1960 par son actuel dirigeant Howard CROKER. A l'époque Howard fabriquait essentiellement des avirons en bois pour le marché local. CROKER est installé à Coxley Island en Australie. Aujourd'hui CROKER produit près de 15 000 paires d'aviron dans le monde et est reconnu comme l'un des leaders mondiaux.

La gamme CROKER

L'avantage de ramer en CROKER ? un centre de gravité plus près de la palette qui rend plus confortable la phase d'appui

S4	S2	S3	S6
Modèle pour le haut niveau	Modèle pour la compétition	Modèle light pour un usage intermédiaire.	Modèle d'entraînement
1350 gr environ	1430 gr environ	1550 gr environ	1800 gr environ
Réglable	Réglable	Réglable	Réglable
289 +/-3 (slick)	289 +/-3 (slick)	289 +/-3 (slick)	289 +/-3 (slick)
297 x/-3 (macon)	297 x/-3 (macon)	297 x/-3 (macon)	297 x/-3 (macon)

Plusieurs types de poignées sont disponibles (standard bleu)

Rose étant le plus petit (26mm) vert le plus gros (36mm)



M4	M2	M1	M5
Modèle pour le haut niveau	Modèle pour la compétition	Modèle light pour un usage intermédiaire.	Modèle d'entraînement
2550 gr environ	2650 gr environ	3100 gr environ	3350 gr environ
Réglable	Réglable	Réglable	Non réglable
374 +/-3 (slick)	374 +/-3 (slick)	374 +/-3 (slick)	374 +/-3 (slick)

Les poignées sont disponibles en revêtement mousse ou bois. Plusieurs tailles.



Service après vente/ Garantie

Les avirons CROKER sont garantis un an. N'hésitez pas à nous contacter en cas de casse prématurée.

Le SAV est assuré par EURO DIFFUSION'S directement à nos ateliers ou sur les différents championnats

JC1x	Bateau en structure nid d'abeille/carbone/verre. Disponible de 55kg à 110kg. L :8.2m
JS2x/-	Coque courte sur la base du 2x FISA. Développé pour un usage entre 55-80kg. Disponible en 5 différentes. L9.35m
JL2x/-	Coque longue pour un usage lourd entre 80 et 110kg. L. 9.90m
JV2x/-	Conçu à partir d'une coque VEB, anciennement utilisé par Sir S.Redgrave, c'est une coque pour un usage lourd entre 80kg et 110kg. L :9.90m
JL4+/x/-	Coque longue et étroite, très performant en couple. Usage entre 60 et 110kg. L :13.07. Demande plus de précision en pointe
JS 4x/-	Coque courte pour un usage optimal entre 60 et 80kg. Il existe 4 tailles différentes. L 12.85m
JK8+	Coque sur la forme KARLISH. Bateau confortable et rapide. Usage entre 60 à plus de 90kg.

Les bateaux JANOUSEK sont réalisés en carbone/verre/nid d'abeille.

X1	Conçu par STAMPFLI il est considéré comme l'un des bateaux les plus rapides.
S1	Conçu par STAMPFLI il est considéré comme l'un des bateaux les plus rapides.
X2	Modèle court, conçu pour un équipage de 55kg à 80kg. Recommandé pour les filles poids légères.
S2	Modèle long, coque STAMPFLI conçu pour les rameurs de 80 à 110kg
SV2	Moule VEB, coque confortable, il se prête à tout niveau
X4	Semblable au skiff X1, il est considéré comme la forme la plus rapide pour un équipage compris entre 55 et 80kg
S4	Coque longue, forme spécifique qui exige de la précision pour trouver l'équilibre.
SV4	Moule VEB, coque confortable il se prête à tout niveau
S8	Coque sur la forme KARLISH. Bateau confortable et rapide. Usage entre 60 à plus de 90kg.

Les bateaux STAMPFLI sont réalisés en carbone/nid d'abeille.

Les portants/accensoires



JANOUSEK : portants JANOUSEK, chaussures ADIDAS et coulisse carbone DREHER

STAMPFLI : portants aile aluminium, chaussures ADIDAS et coulisse carbone DREHER



Introduction:

Bob Janousek and Phil Gregory ont créé la société en 1981. En 1991 JANOUSEK acquit une grande part de la société STAMPFLI afin de renforcer sa présence sur le marché Anglais et de proposer une gamme complète. Aujourd'hui près de 6 000 bateaux ont été construits par JANOUSEK. JANOUSEK est une marque très reconnue en Angleterre.

La réputation n'est plus à faire...leader mondial avant l'apparition des bateaux en composites, STAMPFLI reste une valeur sûre dans le milieu de l'aviron

Personnalisation/options:

Les bateaux sont livrés blanc/chevron bleu sur le pont pour les JANOUSEK. Ils sont livrés blanc/rouge pour les bateaux STAMPFLI.

En option :

- Housse de transport
- Personnalisation peinture
- Portants aile carbone sur STAMPFLI
- Sonorisation/compte coup NIELSEN KILLERMAN
- Coulisse classique

Service après vente/ Garantie

Tous les bateaux sont réparés directement au centre de réparation JANOUSEK/STAMPFLI en Angleterre.

Composé d'une équipe dédié à la réparation, le centre de réparation JANOUSEK/STAMPFLI rénove l'ensemble des bateaux d'avirons.

Les bateaux JANOUSEK sont garantis 10 ans.



EURO DIFFUSION'S

compétition

Euro Diffusion's s'est associé avec des marques de renom pour vous proposer le meilleur !

Euro Diffusion's est le distributeur exclusif et officiel de :

- SWIFT RACING LIMITED
- CROKER OARS PTY
- JANOUSEK RACING CO
- STAMPFLI INTERNATIONAL CO

Notre équipe se tient donc à votre disposition pour tous renseignements complémentaires

CONTACT :

EURO DIFFUSION'S

BP59. ZI SAINT LOUIS
84250 LE THOR. France

T : 04.90.33.90.72/ F : 04.90.33.90.78

www.eurodiffusions.com/

Notre commercial : Emmanuel BESSON

T : 06.03.89.90.66

emmanuel@eurodiffusions.com